

CENTRUM TECHNICZNEJ OBSŁUGI SZKÓD KOMUNIKACYJNYCH I MAJĄTKOWYCH PZU SA

Adres korespondencyjny: Rondo Ignacego Daszyńskiego 4, 00-843 Warszawa

tel. 225665555, 801 102 102, fax 22 4102102

e-mail: kontakt@pzu.pl

USTALENIE WYSOKOŚCI SZKODY nr 1611

wykonał(a): Szymon Łoziński, dnia 2026-02-24

do szkody nr: PL2026021980873 z dnia 2026-02-14

nr licencji: 58789, wersja danych: 2.2026 wydrukowano dnia: 2026-02-24

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W BIAŁYMSTOKU
SIENKIEWICZA 65/
15-003 BIAŁYSTOK**DANE POJAZDU**

Marka	KIA	Nr rejestracyjny	[REDACTED]
Model	Ceed Kombi 18-21	Nr nadwozia	U5YH5814GLL079865
Typ	Ceed 1.4 T-GDI M DCT		
Kod EC	0132553	Data 1. rejestracji	2020-12-07
		Rok produkcji	2020
Przegląd ostatni		Przebieg	178413
Przegląd następny		Sposób ustal. przeb.	Odczytany
Lakier	2-warst. metalik		

USTALENIE WYSOKOŚCI SZKODY - POZYCJE

Opis czynności	Miejsce	Rodzaj	Czas	Gena
Okładzina zderzaka przedniego		WY	1,20	[REDACTED]
Nr katalogowy: 41C207				
Emblemat zderzaka przód				
Pokrywa reflektora dodatkowego	L			
Pokrywa reflektora dodatkowego	R			
Krata wlotu powietrza, dolna				
Spoiler czołowy				
Oslona chłodnicy				
Uwagi (materiał): Element z plastiku				
Spoiler czołowy		WY	0,50/0,00	[REDACTED]
Nr katalogowy: 86591J7000				
Uwagi (materiał): Element z plastiku				
Łącznie			1,20	[REDACTED]

Lakierowanie	Miejsce	Rodzaj	Stopień	Czas	Materiał
Zderzak przedni k/e		200	K1R	1,10	[REDACTED]
Przygot.tworzyw(Tylko wybudow.elementy)		200	L	1,10	[REDACTED]
Łącznie				2,20	[REDACTED]

Podsumowanie	Rbg.	Stawka	Kwota
Części zamienne			
Materiał lakierniczy	55%		
Blacharz	1,20	75,00	
Lakiernik	2,20	75,00	
Wartość łącznie (netto)			
VAT (Materiał) 23%			
VAT (Robocizna) 23%			
Wartość łącznie (brutto)			

Kwota słownie: jeden tysiąc czterysta trzydzieści osiem zł, groszy 83/100

W wyliczeniu zastosowano 45% rabat na materiał lakierniczy, którego dostawcą jest Pomoc Non Stop.

Zestawienie części zamiennych			
Mcode	Opis części		Kwota
1010800	PJ	Okładzina zderzaka przedniego <i>Producent: B-Series</i>	Pomoc Non Stop
1017900	O	Spoiler czołowy <i>Producent: KIA</i>	Pomoc Non Stop

Rodzaj materiału lakierniczego

200 2-warstwowy

Wyposażenia

- Funkcja Start/Stop
- Skrzynia 7-biegowa z podwójnym sprzęgłem
- Szyba czołowa z systemem aut. odparowywania
- Sensory deszczu
- System rozpoznawania głosu
- z gniazdem USB

Dodatkowe objaśnienia

F - pozycje wprowadzone z ręki
M - części z modułu MONEX
100% - wartość przygotowania do lakierowania
Dane - baza oryginalna: 2.2026, baza użyta do przeliczenia 2.2026

W celu naprawy pojazdu w zakresie uszkodzeń powstałych w wyniku opadów gradu (pozycje kosztorysu oznaczone symbolem PDR) i w kwotach, jakie zostały podane dla tych operacji, prosimy o kontakt z firmą ATUM PLUS za pośrednictwem adresu e-mail: zlecenia@atumplus.pl lub telefonicznie pod numerem: Kontakt Center (t) 500 351 110 w godzinach (8.00 – 16.30), www.atumplus.pl

Informacja o możliwościach zakupu części zamiennych

Pomoc Non Stop kontakt@pomocnonstop.pl lub pod nr telefonu: 801-105-075

Informujemy, że ustalenie wysokości szkody zostało wykonane w oparciu o technologię naprawy pojazdu określoną przez producenta pojazdu dostępną w oprogramowaniu firm eksperckich z uwzględnieniem:

- stawki za roboczogodzinę ustalonej przez zakład ubezpieczeń na podstawie cen stosowanych przez warsztaty naprawcze działające na rynku lokalnym (rozumianym jako obszar gminy lub powiatu, na terenie których znajduje się miejsce zamieszkania albo siedziba uprawnionego), które są w stanie dokonać naprawy w sposób zapewniający przywrócenie pojazdu do stanu sprzed zdarzenia wyrządzającego szkodę,
- części zamiennych i materiałów zapewniających przywrócenie pojazdu do stanu sprzed zdarzenia wyrządzającego szkodę,
- norm czasowych operacji naprawczych, zapewniających wykonanie usługi w sposób zapewniający przywrócenie pojazdu do stanu sprzed zdarzenia wyrządzającego szkodę,

W przypadku:

- zainteresowania wskazaniem warsztatu, który zrealizuje naprawę zgodnie z ustaloną wysokością szkody,

prosimy o kontakt z IGP: pzu@innovation.group lub pod nr telefonu: 22 270 30 15

- chęci zakupu materiału lakierniczego w ww. cenach,
- chęci zakupu części zamiennych w ww. cenach

prosimy o kontakt z Pomoc Non Stop: kontakt@pomocnonstop.pl lub pod nr telefonu: 801-105-075.

Pytania o dostępność części można przesłać za pośrednictwem formularza kontaktowego www.pomocnonstop.pl wybierając temat „Dostępność części zamiennych i materiałów lakierniczych”.

W sprawie pytań dotyczących obsługi szkody prosimy o kontakt z Opiekunem klienta lub Infolinią PZU pod nr telefonu 801 102 102.

Technologiczny czas naprawy pojazdu wynosi 1 dni. Jest to określony czas potrzebny na przeprowadzenie prac naprawczych.

Niniejsze ustalenie wysokości szkody nie przesądza o odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń za zgłoszoną szkodę. Wypłata odszkodowania nastąpi po ustaleniu odpowiedzialności.

Podczas ustalania wysokości szkody, zawsze bierzemy pod uwagę stan techniczny pojazdu oraz konstrukcję uszkodzonych elementów. Na tej podstawie decydujemy jaki typ części zamiennych będzie właściwy do ustalenia wysokości szkody. Stosujemy w nich trzy typy nowych części zamiennych:

- O** posiadają logo producenta;
- Q** części zamienne o takiej samej jakości jak części oryginalne oznaczone logo producenta dostarczającego części na pierwszy montaż pojazdu; tej samej jakości co z logo producenta, ale oznaczone są tylko znakami producenta, który dostarczył części do pierwszego montażu pojazdu;
- P** porównywalnej jakości objęte gwarancją producenta lub dostawcy. Producenci lub dostawcy gwarantują że te części zamienne są tej samej jakości co użyte przy montażu pojazdu. Grupa ta obejmuje także oznaczenia PT, PC i PJ.

Gwarancja jest dobrowolnym oświadczeniem producenta. Długość gwarancji wynika z przepisów prawa lub warunków określonych przez producenta, najczęściej wynosi 2 lata.

Realizacja praw i obowiązków wynikających z gwarancji przy sprzedaży odbywa się zgodnie z przepisami ustawy Kodeks cywilny (art. 577 - 581).

W trakcie oględzin pojazdu stwierdzono również, że następujące części posiadają cechy, które uzasadniają zastosowanie części o klasie jakości innej niż O.

Okladzina zderzaka przedniego

Cześć prostej konstrukcji

Notatka